Číslo pozemku: 545/11 (ČD, a.s.)
Druh pozemku: OSTATNÍ PLOCHA
Katastrální území:
Okres: Vyškov

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1

M 1:1000/100

Legenda odvodnění :

- - - - - - DNO STÁV.PŘÍKOPU VLEVO
- - - - - - DNO STÁV.PŘÍKOPU VPRAVO
- ——— DNO NAVRŽENÉHO NEZPEVNĚNÉHO PŘÍKOPU VLEVO (PŘEPROFILACE)
- ——— DNO NAVRŽENÉHO ZPEVN.PŘÍKOPU VLEVO (PŘÍKOP.ŽLABOVKY)
- — — — DNO NAVRŽENÉHO PŘÍKOPU VLEVO, PŘÍKOP.ZÍDKA (Velké J)
- — · — · — DNO TRATIVODNÍHO POTRUBÍ VLEVO
- ——— DNO NAVRŽENÉHO ZPEVN.PŘÍKOPU VPRAVO
- - - - - - DNO NAVRŽENÉHO OTEVŘ.PŘÍKOPU VPRAVO, VLEVO (PŘEPROFILACE)
- ——— DNO NAVRŽENÉHO ODVODŇOVACÍ POTRUBÍ DN 250 (VPRAVO, VLEVO)
- - - - - - HRÁZKA Z PRAŽCŮ VLEVO (HORNÍ ÚROVEŇ BETON.MAZANINY)

SKLONOVÉ POMĚRY

ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ

POSUN KOLEJE (P–vpravo,L–vlevo)
uvedeno v mm

ZDVIH NIVELETY TK
(+nad, –pod stávající niveletou) v m

NAVRŽENÉ NIVELETA KOLEJE (TK)
Výškový systém Bpv

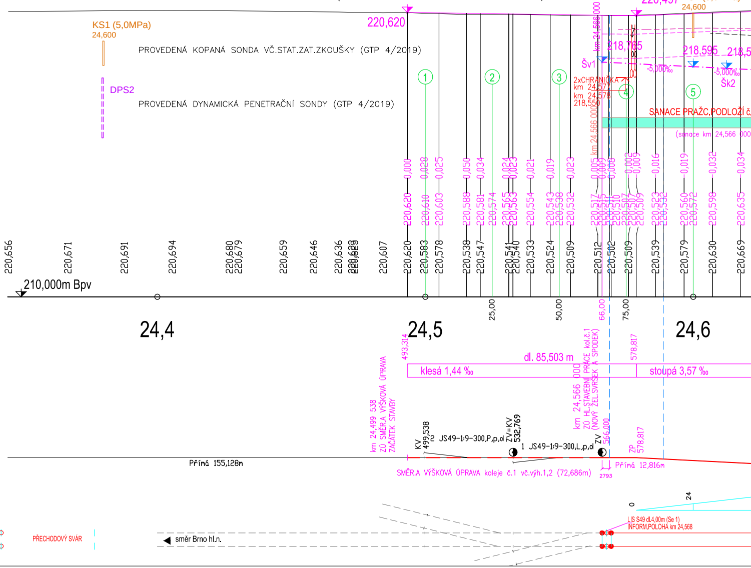
STÁVAJÍCÍ NIVELETA KOLEJE (TK)

STANIČENÍ VZTAŽENO K ZV č.1 km 24,566
(Stavební kilometráž)

SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

PŘEVÝŠENÍ KOLEJE



směr Brno hl.n.
EL. VED. SILNOPROUDÉ
km 24,577 200
PŘÍČNÝ PŘECHOD 2 x SEE
Rv=4000m
tz=10,023m
yv=0,013m
TRATIVODNÍ POTRUBÍ
HD PE DN 150, dl.89,
SVODNÉ POTRUBÍ DN
(km 24,655–24,660)
220,497
KS1 (5,0MPa)
24,600
220,620
PROVEDENÁ KOPANÁ SONDA VČ.STAT.ZAT.ZKOUŠKY (GTP 4/2019)
DPS2
PROVEDENÁ DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ SONDY (GTP 4/2019)
km 24,566 000
218,765
218,595
218,5
Šv1
-5,000‰
-5,000‰
Šk2
2xCHRÁNIČKA
km 24,577
km 24,578
218,550
1
2
3
4
5
SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.
(sanace km 24,566 000
0,000
0,028
0,025
0,050
0,034
0,024
0,023
0,021
0,019
0,023
0,005
0,009
0,008
0,002
0,009
0,016
0,019
0,032
0,034
220,620
220,610
220,603
220,588
220,581
220,574
220,565
220,563
220,554
220,543
220,538
220,532
220,517
220,507
220,509
220,523
220,532
220,560
220,572
220,598
220,635
220,656
220,671
220,691
220,694
220,680
220,679
220,659
220,646
220,636
220,607
220,620
220,583
220,578
220,538
220,547
220,541
220,540
220,533
220,524
220,509
220,512
220,502
220,509
220,539
220,579
220,630
220,669
210,000m Bpv
25,00
50,00
66,00
75,00
24,4
24,5
24,6
493,314
dl. 85,503 m
578,817
klesá 1,44 ‰
stoupá 3,57 ‰
km 24,499 538
ZÚ SMĚR.A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
ZAČÁTEK STAVBY
km 24,566 000
ZÚ HL.STAVEBNÍ PRÁCE kol.č.1
(NOVÝ ŽEL.SVRŠEK A SPODEK)
KV
499,538
2 JS49-1:9-300,P,p,d
ZV=KV
532,769
1 JS49-1:9-300,L,p,d
ZV
566,000
ZP
578,817
Přímá 155,128m
SMĚR.A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA koleje č.1 vč.výh.1,2 (72,686m)
2793
Přímá 12,816m
0
24
LIS S49 dl.4,00m (Se 1)
INFORM.POLOHA km 24,568
směr Brno hl.n.

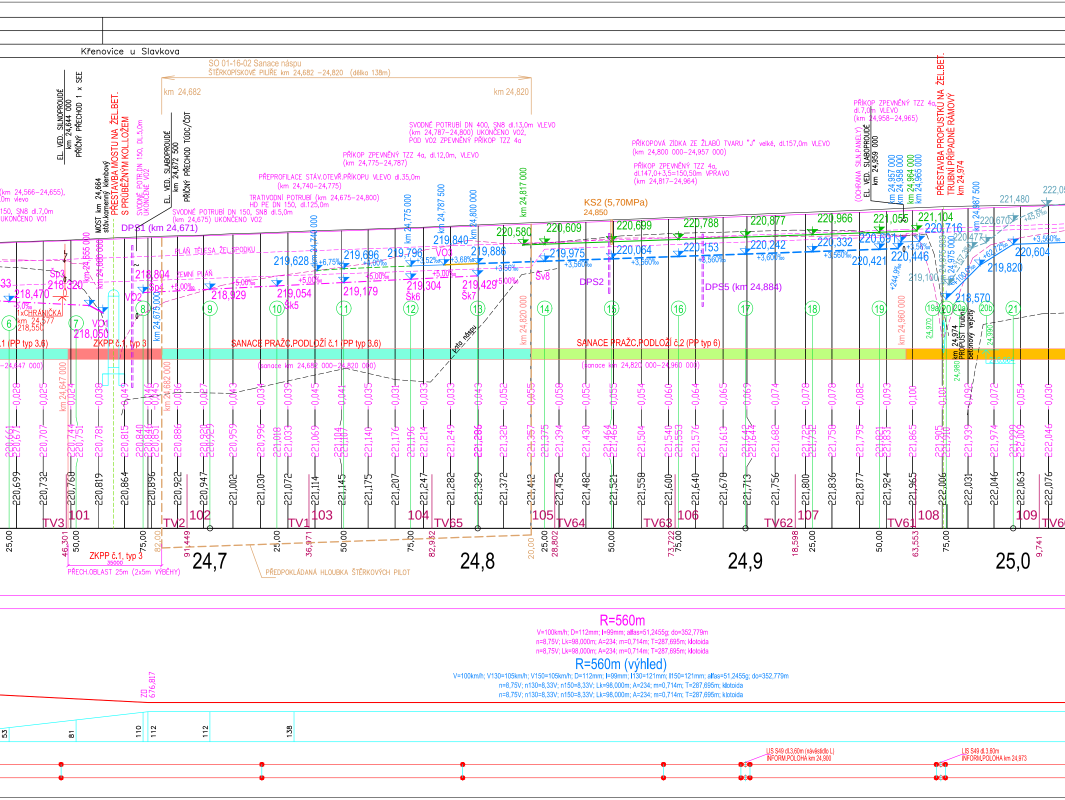
ODTAVOVACÍ STYKOVÉ SVAŘOVÁNÍ

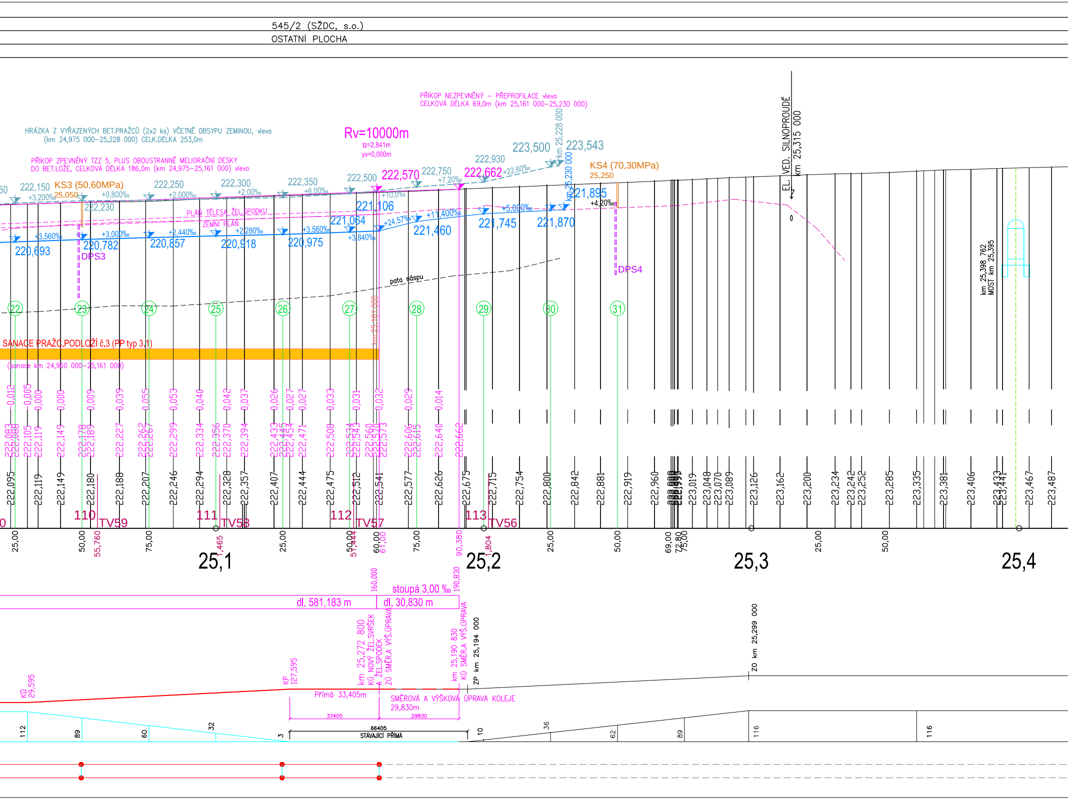
SCHEMA SVARŮ

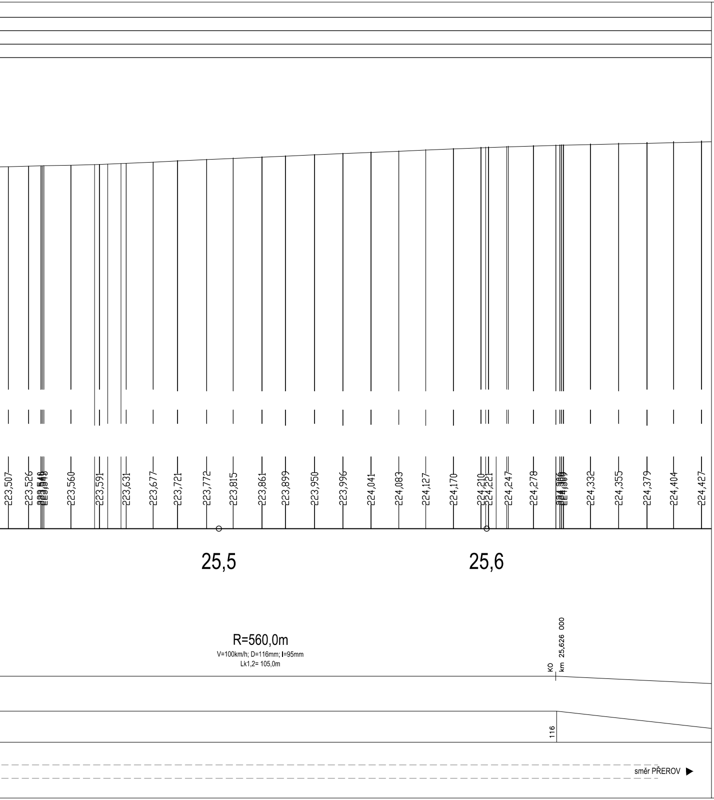
SVAŘENÝ STYK

LEPENÝ IZOLOVANÝ STYK

PŘECHODOVÝ SVÁR


Křenovice u Slavkova
SO 01-16-02 Sanace násypu
ŠTĚRKOPÍSKOVÉ PILÍŘE km 24,682 -24,820 (délka 138m)
km 24,682
km 24,820
EL. VED. SILNOPROUDÉ km 24,644 000 PŘÍČNÝ PŘECHOD 1 x SEE
MOST km 24,664 stáv.kamenný klenbový
PŘESTAVBA MOSTU NA ŽEL.BET. S PRŮBĚŽNÝM KOL.LOŽEM
SVODNÉ POTR.DN 150, DL.5,0m UKONČENO VO2
EL. VED. SLABOPROUDÉ km 24,672 500 PŘÍČNÝ PŘECHOD TÚDC/ČDT
(km 24,566-24,655),
,0m vlevo
150, SN8 dl.7,0m
UKONČENO VO1
SVODNÉ POTRUBÍ DN 150, SN8 dl.5,0m (km 24,675) UKONČENO VO2
TRATIVODNÍ POTRUBÍ (km 24,675-24,800) HD PE DN 150, dl.125,0m
PŘEPROFILACE STÁV.OTEVŘ.PŘÍKOPU VLEVO dl.35,0m (km 24,740-24,775)
PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ TZZ 4a, dl.12,0m, VLEVO (km 24,775-24,787)
SVODNÉ POTRUBÍ DN 400, SN8 dl.13,0m VLEVO (km 24,787-24,800) UKONČENO VO2, POD VO2 ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ 4a
PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA ZE ŽLABŮ TVARU "J" velké, dl.157,0m VLEVO (km 24,800 000-24,957 000)
PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ TZZ 4a, dl.147,0+3,5=150,50m VPRAVO (km 24,817-24,964)
PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ TZZ 4a, dl.7,0m VLEVO (km 24,958-24,965)
(OCHRANA SILN.PANELY) EL. VED. SLABOPROUDÉ km 24,959 000
km 24,957 000
km 24,958 000
km 24,964 000
km 24,965 000
PŘESTAVBA PROPUSTKU NA ŽEL.BET. TRUBNÍ PŘÍPADNĚ RÁMOVÝ km 24,974
km 24,987 500
km 24,655 000
km 24,660 000
km 24,675 000
km 24,740 000
km 24,775 000
km 24,787 500
km 24,800 000
km 24,817 000
km 24,820 000
km 24,960 000
km 24,975 000
km 24,647 000
km 24,682 000
KS2 (5,70MPa)
24,850
DPS1 (km 24,671)
DPS2
DPS5 (km 24,884)
PLÁŇ TĚLESA ŽEL.SPODKU
ZEMNÍ PLÁŇ
Šp3
Šp4
Šk5
Šk6
Šk7
Šv8
VO1
VO2
VO3
1xCHRÁNIČKA km 24,577 218,550
218,470
218,320
218,804
218,929
219,054
219,179
219,304
219,429
219,628
219,696
219,796
219,840
219,886
219,975
220,064
220,153
220,242
220,332
220,421
220,446
220,580
220,609
220,699
220,788
220,877
220,966
221,055
221,104
220,716
220,691
220,604
219,820
218,570
219,100
221,480
222,05
220,670
220,477
218,050
-5,0‰
+5,00‰
+6,75‰
+4,00‰
+3,52‰
+3,68‰
+3,56‰
+3,560‰
+3,600‰
+244,9‰
+157,3‰
+100,0‰
+62,72‰
+45,6‰
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
19a
20
20a
20b
21
24,970
24,980
24,990
km 24,974 PROPUST trubní betonový vejčitý
216,004
hrana násypu
.1 (PP typ 3.6)
ZKPP č.1, typ 3
SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.1 (PP typ 3.6)
(sanace km 24,682 000-24,820 000)
SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.2 (PP typ 6)
(sanace km 24,820 000-24,960 000)
-24,647 000)
-0,028
-0,025
-0,024
-0,038
-0,049
-0,046
-0,045
-0,036
-0,027
-0,043
-0,034
-0,039
-0,045
-0,041
-0,035
-0,031
-0,033
-0,033
-0,043
-0,052
-0,055
-0,058
-0,052
-0,055
-0,054
-0,060
-0,064
-0,065
-0,069
-0,074
-0,078
-0,078
-0,082
-0,093
-0,100
-0,101
-0,092
-0,072
-0,054
-0,030
220,661
220,671
220,707
220,744
220,751
220,781
220,815
220,840
220,846
220,851
220,886
220,920
220,929
220,959
220,996
221,018
221,033
221,069
221,104
221,107
221,140
221,176
221,196
221,214
221,249
221,286
221,320
221,357
221,375
221,394
221,430
221,464
221,466
221,504
221,540
221,553
221,576
221,613
221,642
221,644
221,682
221,722
221,732
221,758
221,795
221,821
221,831
221,865
221,905
221,910
221,939
221,974
221,999
222,009
222,046
220,699
220,732
220,768
220,819
220,864
220,896
220,922
220,947
221,002
221,030
221,072
221,114
221,145
221,175
221,207
221,247
221,282
221,329
221,372
221,412
221,452
221,482
221,521
221,558
221,600
221,640
221,678
221,713
221,756
221,800
221,836
221,877
221,924
221,965
222,006
222,031
222,046
222,063
222,076
TV3
101
TV2
102
TV1
103
104
TV65
105
TV64
TV63
106
TV62
107
TV61
108
109
TV6
25,00
46,301
50,00
75,00
82,00
91,449
25,00
36,971
50,00
75,00
82,932
20,00
25,00
28,802
50,00
73,722
75,00
18,598
25,00
50,00
63,553
75,00
9,741
24,7
24,8
24,9
25,0
ZKPP č.1, typ 3
35000
PŘECH.OBLAST 25m (2x5m VÝBĚHY)
PŘEDPOKLÁDANÁ HLOUBKA ŠTĚRKOVÝCH PILOT
R=560m
V=100km/h; D=112mm; I=99mm; alfas=51,2455g; do=352,779m
n=8,75V; Lk=98,000m; A=234; m=0,714m; T=287,695m; klotoida
n=8,75V; Lk=98,000m; A=234; m=0,714m; T=287,695m; klotoida
R=560m (výhled)
V=100km/h; V130=105km/h; V150=105km/h; D=112mm; I=99mm; I130=121mm; I150=121mm; alfas=51,2455g; do=352,779m
n=8,75V; n130=8,33V; n150=8,33V; Lk=98,000m; A=234; m=0,714m; T=287,695m; klotoida
n=8,75V; n130=8,33V; n150=8,33V; Lk=98,000m; A=234; m=0,714m; T=287,695m; klotoida
ZÚ 676,817
53
81
110
112
112
138
LIS S49 dl.3,60m (návěstidlo L) INFORM.POLOHA km 24,900
LIS S49 dl.3,60m INFORM.POLOHA km 24,973


545/2 (SŽDC, s.o.)
OSTATNÍ PLOCHA
HRÁZKA Z VYŘAZENÝCH BET.PRAŽCŮ (2x2 ks) VČETNĚ OBSYPU ZEMINOU, vlevo (km 24,975 000–25,228 000) CELK.DÉLKA 253,0m
PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ TZZ 5, PLUS OBOUSTRANNĚ MELIORAČNÍ DESKY DO BET.LOŽE, CELKOVÁ DÉLKA 186,0m (km 24,975–25,161 000) vlevo
PŘÍKOP NEZPEVNĚNÝ – PŘEPROFILACE vlevo CELKOVÁ DÉLKA 69,0m (km 25,161 000–25,230 000)
Rv=10000m
tz=2,841m
yv=0,000m
KS3 (50,60MPa)
25,050
KS4 (70,30MPa)
25,250
DPS3
DPS4
PLÁN TĚLESA ŽEL.SPODKU
ZEMNÍ PLÁN
pata náspu
EL. VED. SILNOPROUDÉ km 25,315 000
km 25,228 000
km 25,230 000
km 25,161 000
km 25,398 762 MOST km 25,395
222,150
222,250
222,300
222,350
222,500
222,570
222,750
222,930
222,662
223,500
223,543
222,230
221,106
221,064
221,460
221,745
221,870
221,895
220,693
220,782
220,857
220,918
220,975
+3,200‰
+0,800‰
+2,000‰
+2,00‰
+6,00‰
+10,0‰
+7,20‰
+22,80‰
+3,560‰
+3,000‰
+2,440‰
+2,280‰
+3,560‰
+3,840‰
+24,57‰
+11,400‰
+5,000‰
+4,20‰
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.3 (PP typ 3.1)
(sanace km 24,950 000–25,161 000)
110 TV59
111 TV58
112 TV57
113 TV56
25,1
25,2
25,3
25,4
stoupá 3,00 ‰
dl. 581,183 m
dl. 30,830 m
160,000
190,830
KP 127,595
KO 29,595
km 25,272 800 KÚ NOVÝ ŽEL.SVRŠEK A ŽEL.SPODEK
ZÚ SMĚR.A VÝŠ.ÚPRAVA
km 25,190 830 KÚ SMĚR.A VÝŠ.ÚPRAVA
ZP km 25,194 000
ZO km 25,299 000
Přímá 33,405m
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE 29,830m
33405
29830
66405
STÁVAJÍCÍ PŘÍMÁ
112
89
60
32
3
10
36
62
89
116
116


223,507
223,526
223,560
223,591
223,631
223,677
223,721
223,772
223,815
223,861
223,899
223,950
223,996
224,041
224,083
224,127
224,170
224,210
224,221
224,247
224,278
224,332
224,355
224,379
224,404
224,427
25,5
25,6
R=560,0m
V=100km/h; D=116mm; I=95mm
Lk1,2= 105,0m
KO
km 25,626 000
116
směr PŘEROV ▶

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 01–16–01 Železniční spodek

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
Ing. Pavel Bláha	Ing. Pavel Bláha
KONTROLOVAL	HIP
Radek Kverek, DiS	Ing. Pavel Bláha
OBEC: Křenovice	KRAJ: Jihomoravský

INVESTOR: Správa železnic, státní organizace
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD
NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
DMC
Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.: viz www.dmchb.cz
e–mail: příjmení@dmchb.cz

NÁZEV AKCE:
Sanace železničního spodku
Křenovice h.n. - Holubice
v km 24,566 -25,161

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1

DATUM	03/2020
STUPEŇ PD	DUR+DSP
Č. ZAKÁZKY	19011
MĚŘÍTKO	1:1000/100
ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
E.1.1.2	201